



NAVIRE DE PATROUILLE EXTRACÔTIER/DE L'ARCTIQUE DE LA CLASSE HARRY DEWOLF

Le projet de navire de patrouille extracôtier/de l'Arctique (NPEA) procurera six navires résistant aux glaces et formeront la classe de navires Harry DeWolf en l'honneur du vice-amiral Harry DeWolf, un héros de guerre de la marine canadienne.

Les NPEA pourront :

- effectuer une surveillance armée des eaux du Canada, y compris de l'Arctique
- permettre au gouvernement de développer une connaissance de la situation des activités et des événements dans ces régions
- collaborer avec d'autres partenaires des Forces armées canadiennes et d'autres ministères du gouvernement fédéral afin d'assurer et de renforcer la souveraineté canadienne, quand et où cela sera nécessaire

La construction du premier NPEA commencera en septembre 2015, avec la livraison du NCSM *Harry DeWolf* prévu en 2018.

DÉTAILS DES NPEA :

Longueur : 103 mètres

Largeur : 19 mètres

Équipage : 65



Frégate de patrouille canadienne de la classe Halifax
Déplacement : 4 770 tonnes



Navire de patrouille extracôtier de l'Arctique de la classe Harry DeWolf
Déplacement : 6 440 tonnes



Navire de défense côtière de la classe Kingston
Déplacement : 970 tonnes

À l'échelle



CAPACITÉ D'EMBARQUEMENT D'HÉLICOPTÈRE

En fonction de la mission, l'hélicoptère embarqué pourrait varier d'un petit aéronef utilitaire au nouvel hélicoptère maritime CH-148



ESPACE OPÉRATIONNEL POLYVALENT

À partir duquel la planification opérationnelle et l'exécution de la mission seront coordonnées



SYSTÈME DE NAVIGATION INTÉGRÉ À LA PASSERELLE

Passerelle intégrée moderne, à partir de laquelle on peut procéder au contrôle de la navigation, des machines et de la lutte contre les avaries



CARGAISON/CHARGES UTILES

Plusieurs options en ce qui concerne les charges utiles, dont les conteneurs d'expédition, l'équipement nécessaire aux relevés sous marins ou un petit engin de débarquement. Le navire est doté de sa propre grue de chargement/déchargement de 20 tonnes

HANGAR À VÉHICULES

Pour la mobilité rapide des troupes au sol ou sur les glaces, le navire peut transporter des véhicules tels que des camionnettes, des VTT et des motoneiges



DISPOSITIF DE PROPULSION DIESEL ÉLECTRIQUE

Deux moteurs de propulsion principaux de 4,5 mégawatts, quatre génératrices de 3,6 mégawatts

STABILISATEURS À AILERONS REPLIABLES

Déployés pour la réduction du roulis en pleine mer et rétractés lors d'opérations en proximité ou dans la glace.

EMBARCATIONS DE SAUVETAGE POLYVALENTES

Vitesse maximale de 35+ noeuds, longueur de 8,5 mètres. Permet le soutien des sauvetages, des transferts de personnel ou des opérations d'arraisonnement



CANON BAE MK 38

Canon de 25 mm contrôlé à distance en appui au rôle constabulaire intérieur



GAILLARD D'AVANT/ PONT DES CÂBLES FERMÉ

Protège la machinerie et l'espace de travail à l'avant du navire contre le rude environnement de l'Arctique

PROPULSEUR D'ÉTRAVE

Pour permettre les manoeuvres ou l'accostage sans l'assistance de remorqueurs